

# Avis d'achèvement – Rapport de conception et de construction

Remplacement de cinq structures sur l'autoroute 401, amélioration de l'échangeur de l'avenue Highbury et réfection des chaussées de l'autoroute 401 à partir de 0,7 km à l'est du chemin Wellington Sud, vers l'est, jusqu'à 0,6 km à l'ouest du chemin Old Victoria  
Conception détaillée et évaluation environnementale de portée générale  
Contrat 2022-3004 (GWP 3032-11-00)

Le **ministère des Transports de l'Ontario (MTO)** a retenu les services des entreprises **Stantec Consulting Ltd.** et **Dufferin Construction** pour réaliser le mandat de construction-conception, lequel comprend l'évaluation environnementale de portée générale, la conception détaillée et la construction, pour le remplacement de cinq structures de l'autoroute 401, l'amélioration de l'échangeur de l'avenue Highbury et la réfection des chaussées de l'autoroute 401, dans la ville de London, située dans le comté Middlesex.

Un rapport de conception et de construction (RCC) a été préparé afin de résumer le plan recommandé, lequel comprend les améliorations suivantes :

- remplacement des ponts d'étagement du CN et du chemin Pond Mills, et du passage inférieur de l'avenue Highbury, tributaires du remplacement des ponceaux Murray et Elliot-Laidlaw;
- resurfacement/reconstruction de l'autoroute 401 à partir de 675 mètres à l'est du chemin Wellington, vers l'est, jusqu'à 630 mètres à l'ouest du chemin Old Victoria;
- élargissement et élévation de l'autoroute 401 dans le secteur des ponts d'étagement du chemin Pond Mills et du CN;
- ajout d'une voie de changement de vitesse continue en direction est et ouest entre le chemin Wellington et l'avenue Highbury;
- reconstruction des bretelles de l'échangeur de l'avenue Highbury;
- reconstruction et élargissement de l'avenue Highbury, de la limite nord de l'échangeur vers le sud jusqu'au chemin Wilton Grove;
- remplacement des égouts pluviaux et des ponceaux, et mesures de gestion des eaux pluviales;
- remplacement de la glissière médiane, nouveaux hauts mâts d'éclairage et supersignalisation, et améliorations apportées à la sécurité.

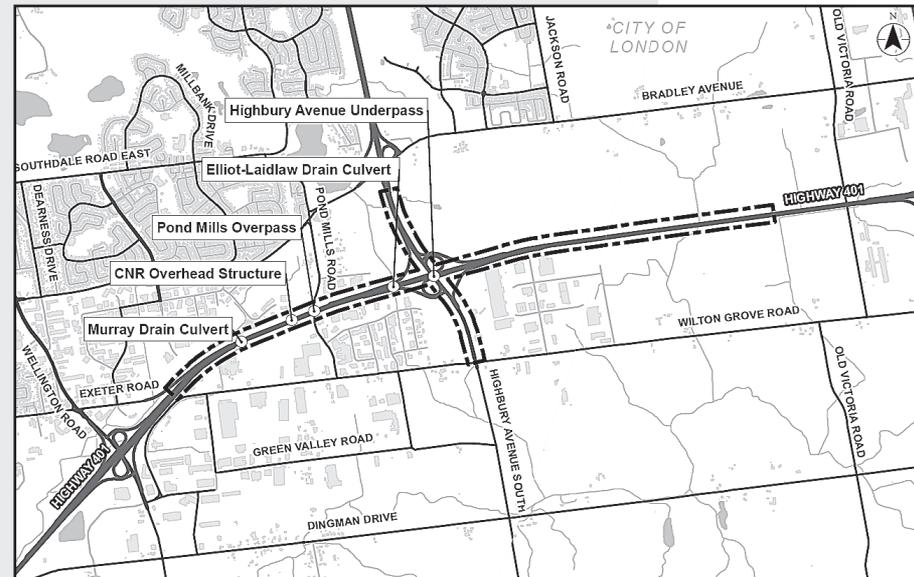
Les étapes de construction sont planifiées de manière à minimiser les perturbations de la circulation. Des réductions de voies de courte et de longue durée sur l'autoroute 401 et sur l'avenue Highbury, ainsi que des fermetures de bretelles de longue durée sont prévues. Le chemin Pond Mills sera fermé à la hauteur de l'autoroute 401 pendant les travaux, soit pendant trois saisons de construction, et des détours seront mis en place.

Une fois la période d'examen du RCC terminée, le projet sera réputé avoir respecté les exigences de l'évaluation environnementale de portée générale et passera à l'étape de la construction. Les travaux devraient commencer au printemps 2023, sous réserve de l'obtention des approbations.

Cette étude est conforme au processus de planification et d'approbation des projets du groupe « B » en vertu de l'évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000) du MTO. **Le RCC est disponible aux fins de consultation publique pendant une période de 30 jours, soit du 24 janvier 2023 au 24 février 2023.** Le document est accessible en ligne sur le site Web du projet : [www.hwy401highbury.ca/documentation.html](http://www.hwy401highbury.ca/documentation.html).

**Le public est invité à formuler ses commentaires par écrit à l'équipe de projet au plus tard le 24 février 2023.** Pour obtenir plus de renseignements ou pour soumettre des commentaires, veuillez consulter le site Web du projet [www.hwy401highbury.ca](http://www.hwy401highbury.ca). Les commentaires peuvent également être envoyés par courriel à l'adresse suivante : [comments@hwy401highbury.ca](mailto:comments@hwy401highbury.ca).

Veuillez transmettre vos commentaires ou vos préoccupations aux membres de l'équipe de projet ci-dessous :



## Colton Horan, P. Eng.

Responsable régional de la construction  
Ministère des Transports  
tél. : 519 860-3787  
courriel : [comments@hwy401highbury.ca](mailto:comments@hwy401highbury.ca)

## Dave Emery, P. Eng.

Responsable de la conception  
Stantec Consulting Ltd.  
tél. : 905 381-3221  
courriel : [comments@hwy401highbury.ca](mailto:comments@hwy401highbury.ca)

Toute préoccupation non résolue doit être transmise aux promoteurs du projet indiqués ci-dessus, sauf si elle concerne des incidences préjudiciables sur les droits ancestraux et issus de traités des peuples autochtones protégés par la Constitution, auquel cas les demandes d'arrêt en vertu de l'article 16 doivent être adressées par écrit à :

Ministre de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs  
Ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs  
777, rue Bay, 5e étage, Toronto (Ontario) M7A 2J3  
courriel : [minister.mecp@ontario.ca](mailto:minister.mecp@ontario.ca)

et

Directeur, Direction des évaluations environnementales  
Ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs  
135 avenue St. Clair Ouest, rez-de-chaussée, Toronto (Ontario) M4V 1P5  
courriel : [EABDirector@ontario.ca](mailto:EABDirector@ontario.ca)

Le gouvernement de l'Ontario s'est engagé à faire en sorte que l'information et les services gouvernementaux soient accessibles à toute la population de l'Ontario. Pour obtenir du soutien en matière de communication ou des renseignements sur le projet sous un autre format, veuillez contacter un des membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus. Les informations recueillies seront utilisées en conformité avec la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie des archives publiques.

01-13-23 1:01 PM | 10 X 10.5"  
**AURELIE** | Q94-CST-502F\_FIN.indd  
Colour Settings for Transcontinental - B&W PDFX1a\_2001  
**Q94-CST-502F\_FIN.pdf**