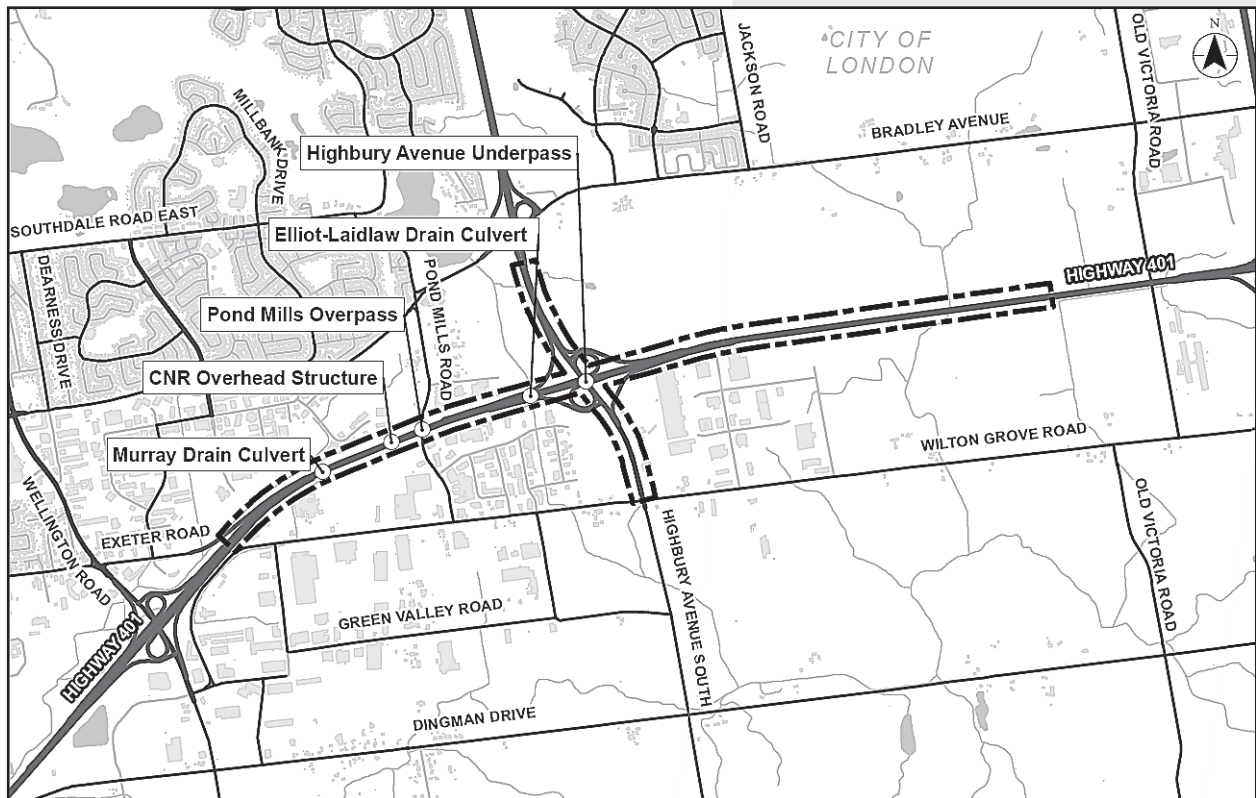


Avis de début d'étude

Remplacement de cinq structures sur l'autoroute 401, amélioration de l'échangeur de l'avenue Highbury et réfection des chaussées de l'autoroute 401 à partir de 0,7 km à l'est de la route Wellington Sud, vers l'est, jusqu'à 0,6 km à l'ouest du chemin Old Victoria (contrat 2022-3004)



Localisation du projet

L'ÉTUDE

Le **ministère des Transports de l'Ontario (MTO)** a retenu les services des entreprises **Stantec Consulting Ltd.** et **Dufferin Construction** pour réaliser le mandat de construction-conception, lequel comprend l'évaluation environnementale de portée générale, la conception détaillée et la construction, pour le remplacement de cinq structures de l'autoroute 401, l'amélioration de l'échangeur de l'avenue Highbury et la réfection des chaussées de l'autoroute 401, dans la ville de London, située dans le comté Middlesex.

La conception détaillée des travaux sur l'autoroute 401 commencera en 2022 et la construction, d'une durée prévue de quatre semaines, sera entreprise en 2023, sous réserve de l'obtention des approbations. Des renseignements supplémentaires sur le projet et les mises à jour sur la construction seront publiés sur le site Web du projet à l'adresse www.Hwy401highbury.ca. Le site Web sera mis à jour au fur et à mesure de l'avancement du projet.

LE PROCESSUS

Le projet est réalisé conformément aux exigences des projets de groupe « B » mentionnées dans *L'évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000)* du MTO. Les projets apportant des améliorations majeures aux infrastructures de transport existantes sont classés dans le groupe « B ». Le projet comprendra une revue de la conception préliminaire déjà réalisée et documentée dans le rapport d'étude environnementale sur les transports (TESR) produit en 2017 dans le cadre des travaux d'amélioration de l'autoroute 401, tributaires du remplacement du pont Murray et des ponts d'étagement du CN et du chemin Pond Mills. Ce projet contribuera aussi à faire progresser l'addenda au TESR produit en juin 2021 concernant la reconstruction de l'échangeur de l'avenue Highfield et de l'autoroute 401.

Avant le début de la construction, un rapport de conception et de construction (RCC) sera rédigé pour documenter plus amplement la portée des travaux, les incidences potentielles et les mesures d'atténuation. Un avis d'achèvement du RCC sera publié pour informer le public du début de la période d'examen de 30 jours.

COMMENTAIRES

L'équipe de projet sollicite les commentaires sur les travaux proposés. Les personnes intéressées sont invitées à formuler leurs commentaires d'ici le **4 juillet 2022**. Pour discuter directement avec un membre de l'équipe de projet, veuillez contacter l'une des personnes nommées ci-dessous.

Stantec Consulting Ltd.
Dave Emery, P. Eng.
Responsable de la conception
tél. : 905 381-3221
courriel : comments@hwy401highbury.ca

Ministère des Transports de l'Ontario
Colton Horan, P. Eng.
Ingénieur de projet principal
tél. : 519 860-3787
courriel : comments@hwy401highbury.ca

L'équipe de projet s'est engagée à ce que l'information et les services gouvernementaux soient accessibles à tous les Ontariens. Pour obtenir du soutien en matière de communication ou des renseignements sur le projet sous un autre format, veuillez contacter un des membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus.

Les informations recueillies seront utilisées en conformité avec la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires feront partie des archives publiques.